

**Categoria ROOKIE**

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto														Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO	Installazione														Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	RTA	SPL	PENALITA'	TOTALE GENERALE										
					Accuratezza Tonale		Fronte Sonoro		Immagine / Realismo		Linearità		Assenza Rumori		Sicurezza Sistema						Integrità Installazione				Presentazione																									
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Volume Basso	Volume Moderato			Volume Alto	Acc./Spegn. Sistema	Fischio Altoparlante	Fondo	Ergonomia	Batteria Ventilata	Attivazione sicura	Sezione cavo alim.	Fusibile alim.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Dispositivi sicurezza	Cablaggio	Altoparlanti							Amplificatore/i	Sorgente	Alti Disp.	Pres. sistema	Vano motore	Lato passeggero	Planale, baule, post.	Attenzioni dettagli		
					17	17	16	16	13	12	13	9	9	9	9	9	8	8			7	4	3	0	5	3	5	5	5	5	5	5	5	6							7	7	6	7	5	3	4	4	3	3
RK	2	Fiat Punto	De Pietro Michael	X	17	17	16	16	13	12	13	9	9	9	9	9	8	8	7	4	3	0	5	3	187,0	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7	7	7	6	7	7	3	4	4	3	3	94	24	28,1	0	333,1
RK	1	Mercedes Classe A	Mondini Alessio	X	16	17	17	17	14	13	12	8	9	7	7	8	9	9	9	4	5	0	5	3	189,0	5	5	5	5	5	5	5	6	7	7	6	7	5	3	4	4	3	3	90	17,0	35,0	0	331,0		
RK	5	Audi A2	Bruno Claudio	X	17	17	18	16	13	13	13	9	9	9	7	9	9	9	4	3	0	5	3	192,0	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7	4	4	4	3	3	95	25,0	17,1	0	329,1				
RK	3	Fiat Stilo	Forzati Alex		16	16	14	15	12	12	13	7	7	6	7	8	8	8	7	5	4	0	5	0	170,0	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	5	3	4	4	3	0	89	18,0	33,7	0	310,7			
RK	4	Opel Astra	Innocenti Matteo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0		
RK	6																								0,0																		0		0,0					
RK	7																								0,0																		0		0,0					
RK	8																								0,0																		0		0,0					
RK	9																								0,0																		0		0,0					
RK	10																								0,0																		0		0,0					
RK	11																								0,0																		0		0,0					
RK	12																								0,0																		0		0,0					
RK	13																								0,0																		0		0,0					
RK	14																								0,0																		0		0,0					
RK	15																								0,0																		0		0,0					
RK	16																								0,0																		0		0,0					
RK	17																								0,0																		0		0,0					
RK	18																								0,0																		0		0,0					
RK	19																								0,0																		0		0,0					
RK	20																								0,0																		0		0,0					