Categoria ROOKIE

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Ghezzi – Accuratezza Tonale: Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Fronte Sonoro: Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Immagine / Realismo: Fuoco	Posizione	Linearità: Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Assenza Rumori: Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	TOTALE ASCOLTO
RK	2	Opel Astra	Stefano Marchesi		13,0	15,0	15,0	16,0	14,0	11,0	11,0	10,0	10,0	5,0	23,0	15,0	5,0	6,0	7,0	4	5	4	0	5	194,0
RK	1																								0,0
RK	3																								0,0
RK	4																								0,0
RK	5																								0,0
RK	6																								0,0
RK	7																								0,0
RK	8																								0,0
RK	9																								0,0
RK	10																								0,0
RK	11																								0,0
RK	12																								0,0
RK	13																								0,0
RK	14																								0,0
RK	15																								0,0
RK	16																								0,0
RK	17																								0,0
RK	18																								0,0
RK	19																								0,0
RK	20																								0,0

Cat.	N.	Installazione – Pavanelli – Sicurezza Sistema: Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Dispositivi Sic.non compromessi	Int.Installazione: Cablaggio	Sorgente	Amplificatori	Altoparlanti	Altri dispositivi	Presentazione: Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggero	Baule	Conoscenza sistema	Sistema sicurezza	Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
RK	2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	7	7	7	7	7	6,0	4,0	5,0	5,0	3,0	6,0	0	99,0	293,0
RK	1																				0,0	0,0
RK	3																				0,0	0,0
RK	4																				0,0	0,0
RK	5																				0,0	0,0
RK	6																				0,0	0,0
RK	7																				0,0	0,0
RK	8																				0,0	0,0
RK	9																				0,0	0,0
RK	10																				0,0	0,0
RK	11																				0,0	0,0
RK	12																				0,0	0,0
RK	13																				0,0	0,0
RK	14																				0,0	0,0
RK	15																				0,0	0,0
RK	16																				0,0	0,0
RK	17																				0,0	0,0
RK	18																				0,0	0,0
RK	19																				0,0	0,0
RK	20																				0,0	0,0