Categoria STREET AMATORI

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Boscarato – Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo						Linearità			Assenza Rumori					RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia				
SA	2	RENAULT SCENIC	BRANCA NICOLA		17,0	16,0	17,0	17,0	17,0	7,0	9,0	9,0	10,0	8,0	6,0	6,0	6,0	7,0	6,0	5,0		5,0	6,0	4	4	4	4	3				193,0
SA	4																															0,0
SA	1																															0,0
SA	3																															0,0
SA	5																															0,0
SA	6																															0,0
SA	7																															0,0
SA	8																															0,0
SA	9																															0,0
SA	10																															0,0
SA	11																															0,0
SA	12																															0,0
SA	13																															0,0
SA	14																															0,0
SA	15																															0,0
SA	16																															0,0
SA	17																															0,0
SA	18																															0,0
SA	19																															0,0
SA	20																															0,0

Cat.	N.	Installazione – Stocchi – Sicurezza Sistema											Integrità Installazione					Esecuzione lavoro				Presentazione					Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
		Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore pro	Creatività		Cablaggio	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli			
SA	2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0		8,0	6,0	8,0	8,0	8,0	2,0	4,0	3,0	3,0	6,0	2,0	2,0	3,0	2,0		113,0	306,0
SA	4																											0,0	0,0
SA	1																											0,0	0,0
SA	3																											0,0	0,0
SA	5																											0,0	0,0
SA	6																											0,0	0,0
SA	7																											0,0	0,0
SA	8																											0,0	0,0
SA	9																											0,0	0,0
SA	10																											0,0	0,0
SA	11																											0,0	0,0
SA	12																											0,0	0,0
SA	13																											0,0	0,0
SA	14																											0,0	0,0
SA	15																											0,0	0,0
SA	16																											0,0	0,0
SA	17																											0,0	0,0
SA	18																											0,0	0,0
SA	19																											0,0	0,0
SA	20																											0,0	0,0

Categoria STREET SEMI - PRO

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Boscarato – Accuratezza Tonale: Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Fronte Sonoro: Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Immagine / Realismo: Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Linearità: Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Assenza Rumori: Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO	Installazione – Stocchi – Sicurezza Sistema: Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile alimentaz.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore pro	Creatività	Integrità Installazione: Cablaggio	Sorgente	Amplificatori/ei	Altoparlanti	Altri Disp.	Esecuzione lavoro: Sorgente	Amplificatori/ei	Altoparlanti	Altri Disp.	Presentazione: Pres. Sistema	Vano motore	Lab passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli	Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
0	2	FIAT BRAVA	MEO LUIGI		16,0	15,0	16,0	16,0	16,0	8,0	10,0	11,0	11,0	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0	6,0	5,0		5,0	6,0	4	4	4	4	3				194,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	2,0	6,0	6,0	6,0	6,0	5,0	1,0	2,0	2,0	4,0	5,0	2,0	3,0	3,0	2,0		95,0	289,0
0	3																															0,0																										0,0	0,0
SSP	1																															0,0																										0,0	0,0
SSP	5																															0,0																										0,0	0,0
SSP	3																															0,0																										0,0	0,0
SSP	4																															0,0																										0,0	0,0
SSP	5																															0,0																										0,0	0,0
SSP	6																															0,0																										0,0	0,0
SSP	7																															0,0																										0,0	0,0
SSP	8																															0,0																										0,0	0,0
SSP	9																															0,0																										0,0	0,0
SSP	10																															0,0																										0,0	0,0
SSP	11																															0,0																										0,0	0,0
SSP	12																															0,0																										0,0	0,0
SSP	13																															0,0																										0,0	0,0
SSP	14																															0,0																										0,0	0,0
SSP	15																															0,0																										0,0	0,0
SSP	16																															0,0																										0,0	0,0
SSP	17																															0,0																										0,0	0,0
SSP	18																															0,0																										0,0	0,0

Categoria STREET PRO

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Ghezzi – Accuratezza Tonale: Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Fronte Sonoro: Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Immagine / Realismo: Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Linearità: Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Assenza Rumori: Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO
SP	5	FIAT COUPE'	ARDILLO COSIMO		17,0	16,0	17,0	17,0	16,0	9,0	10,0	11,0	11,0	8,0	6,0	7,0	6,0	6,0	6,0	7,0		6,0	7,0	4	4	4	4	3				202,0
SP	1																															0,0
SP	2																															0,0
SP	3																															0,0
SP	4																															0,0
SP	5																															0,0
SP	6																															0,0
SP	7																															0,0
SP	8																															0,0
SP	9																															0,0
SP	10																															0,0
SP	11																															0,0
SP	12																															0,0
SP	13																															0,0
SP	14																															0,0
SP	15																															0,0
SP	16																															0,0
SP	17																															0,0
SP	18																															0,0
SP	19																															0,0

Cat.	N.	Installazione – Stocchi – Sicurezza Sistema: Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile alimentaz.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore pro	Creatività	Integrità Installazione: Cablaggio	Sorgente	Amplificatori/ei	Altoparlanti	Altri Disp.	Esecuzione lavoro: Sorgente	Amplificatori/ei	Altoparlanti	Altri Disp.	Presentazione: Pres. Sistema	Vano motore	Lab passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli	Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
SP	5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	9,0	7,0	8,0	8,0	8,0	2,0	4,0	4,0	4,0	8,0	3,0	3,0	4,0	4,0		125,0	327,0
SP	1																										0,0	0,0
SP	2																										0,0	0,0
SP	3																										0,0	0,0
SP	4																										0,0	0,0
SP	5																										0,0	0,0
SP	6																										0,0	0,0
SP	7																										0,0	0,0
SP	8																										0,0	0,0
SP	9																										0,0	0,0
SP	10																										0,0	0,0
SP	11																										0,0	0,0
SP	12																										0,0	0,0
SP	13																										0,0	0,0
SP	14																										0,0	0,0
SP	15																										0,0	0,0
SP	16																										0,0	0,0
SP	17																										0,0	0,0
SP	18																										0,0	0,0
SP	19																										0,0	0,0