

**Categoria ROOKIE**

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto																Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO	Installazione																Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	RTA	SPL	PENALITA'	TOTALE GENERALE									
					Boscarato																		Pavanelli																														
					Accuratezza Tonale				Fronte Sonoro				Immagine / Realismo				Linearità						Assenza Rumori				Sicurezza Sistema				Integrità Installazione				Presentazione																		
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Volume Moderato	Volume Alto	Acc./Spegn. Sistema	Fondo			Fischio Altimatore	Ergonomia	Batteria Ventilata	Attivazione sicura	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Dispositivi sicurezza	Cablaggio	Altoparlanti	Amplificatore/i	Sorgente	Altri Disp.	Pres. sistema	Vano motore							Lato passeggero	Planim. baule, post.	Attenzione dettagli						
RK	2	Renault Clio	Bambi Luca		17	15	15	15	11	11	10	8	7	7	6	7	8	8	9	5	3	4	4	0	<b>170,0</b>	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	7	7	7	7	6	4	5	5	3	0	<b>92</b>	0,0	0,0	<b>0</b>	<b>262,0</b>
RK	1	Alfa 156	Tiozzo Marco		15	14	14	13	9	9	10	7	5	6	5	5	8	9	8	4	3	5	4	0	<b>153,0</b>	5	5	5	5	5	5	5	5	7	5	7	7	7	6	4	5	5	3	0	<b>91</b>	0,0	0,0	<b>0</b>	<b>244,0</b>				
RK	3	Vw Golf	Zakya Andi		10	12	13	15	10	9	10	8	9	6	6	6	8	7	7	5	5	4	4	0	<b>154,0</b>	5	5	5	5	5	5	4	5	7	6	7	6	4	5	5	3	0	<b>82</b>	0,0	0,0	<b>0</b>	<b>236,0</b>						
RK	4	Fiat Punto	Ceresini Andrea	x	13	13	14	12	10	9	10	5	5	6	5									<b>144,0</b>	5	5	5	5	5	5	5	6	5	7	6	7	6	4	5	5	3	3	<b>92</b>	0,0	0,0	<b>0</b>	<b>236,0</b>						
RK	5																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	6																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	7																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	8																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	9																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	10																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	11																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	12																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	13																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	14																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	15																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	16																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	17																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	18																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	19																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							
RK	20																							<b>0,0</b>																		<b>0</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>							