Categoria STREET AMATORI

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto: Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo						Linearità			Assenza Rumori				RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia				
SA	1	Renault Scenic	Nicola Branca		17,0	16,0	18,0	17,0	18,0	12,0	14,0	12,0	11,0	7,0	10,0	7,0	9,0	9,0	10,0	8,0	8,0	9,0	7,0	4	3	4	5	3				238,0
SA	2	Peugeot 306	Francesco Lonigro		17,0	16,0	17,0	16,0	16,0	11,0	14,0	10,0	11,0	7,0	8,0	9,0	10,0	10,0	9,0	8,0	7,0	9,0	8,0	4	3	4	5	3				232,0
SA	3																														0,0
SA	4																														0,0
SA	5																														0,0
SA	6																														0,0
SA	7																														0,0
SA	8																														0,0
SA	9																														0,0
SA	10																														0,0
SA	11																														0,0
SA	12																														0,0
SA	13																														0,0
SA	14																														0,0
SA	15																														0,0
SA	16																														0,0
SA	17																														0,0
SA	18																														0,0
SA	19																														0,0
SA	20																														0,0

Cat.	N.	Installazione: Sicurezza Sistema										Integrità Installazione					Esecuzione lavoro				Presentazione					Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
		Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore prot.	Creatività	Cablaggio	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli			
SA	1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	4,0	7,0	6,0	8,0	###	8,0	3,0	4,0	5,0	5,0	7,0	4,0	3,0	5,0	4,0		123,0	361,0
SA	2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	1,0	6,0	6,0	8,0	###	8,0	3,0	3,0	5,0	4,0	6,0	2,0	3,0	3,0	3,0		111,0	343,0
SA	3																										0,0	0,0
SA	4																										0,0	0,0
SA	5																										0,0	0,0
SA	6																										0,0	0,0
SA	7																										0,0	0,0
SA	8																										0,0	0,0
SA	9																										0,0	0,0
SA	10																										0,0	0,0
SA	11																										0,0	0,0
SA	12																										0,0	0,0
SA	13																										0,0	0,0
SA	14																										0,0	0,0
SA	15																										0,0	0,0
SA	16																										0,0	0,0
SA	17																										0,0	0,0
SA	18																										0,0	0,0
SA	19																										0,0	0,0
SA	20																										0,0	0,0

Categoria STREET SEMI - PRO

					Ascolto																												Installazione																										
					Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo						Linearità			Assenza Rumori									Sicurezza Sistema										Integrità Installazione					Esecuzione lavoro				Presentazione							
Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO	Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore prot	Creatività	Cablaggio	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli	Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
SSP	1	Vw Golf 4	Domenico Rotondo		16,0	15,0	16,0	15,0	17,0	11,0	13,0	12,0	10,0	7,0	8,0	9,0	9,0	7,0	9,0	7,0	7,0	9,0	8,0	4	5	5	5	3				227,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	###	9,0	###	###	###	3,0	5,0	5,0	5,0	8,0	5,0	5,0	5,0	4,0		143,0	370,0
SSP	2																															0,0																										0,0	0,0
SSP	3																															0,0																										0,0	0,0
SSP	4																															0,0																										0,0	0,0
SSP	5																															0,0																										0,0	0,0
SSP	6																															0,0																										0,0	0,0
SSP	7																															0,0																										0,0	0,0
SSP	8																															0,0																										0,0	0,0
SSP	9																															0,0																										0,0	0,0
SSP	10																															0,0																										0,0	0,0
SSP	11																															0,0																										0,0	0,0
SSP	12																															0,0																										0,0	0,0
SSP	13																															0,0																										0,0	0,0
SSP	14																															0,0																										0,0	0,0
SSP	15																															0,0																										0,0	0,0
SSP	16																															0,0																										0,0	0,0
SSP	17																															0,0																										0,0	0,0
SSP	18																															0,0																										0,0	0,0
SSP	19																															0,0																										0,0	0,0
SSP	20																															0,0																										0,0	0,0

Categoria STREET PRO

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Accuratezza Tonale: Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Fronte Sonoro: Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Immagine / Realismo: Sinistra	Centro Sinistra	Centro	Centro Destra	Destra	Realismo	Linearità: Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Assenza Rumori: Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	RTA	SPL	Punteggio MEMBRO	TOTALE ASCOLTO
SP	1	Fiat Coupè	Cosimo Ardillo		18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	13,0	14,0	13,0	12,0	8,0	9,0	8,0	10,0	10,0	10,0	8,0	8,0	9,0	9,0	4	5	5	5	3				253,0
SP	2	Smart Two	Michele Modugno		18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	11,0	14,0	13,0	13,0	8,0	10,0	7,0	7,0	7,0	10,0	7,0	7,0	8,0	9,0	5	5	4	5	4				238,0
SP	3	BMW 330	Gaetano Millarte		19,0	18,0	18,0	19,0	18,0	8,0	14,0	8,0	8,0	6,0	10,0	6,0	7,0	7,0	10,0	9,0	8,0	9,0	9,0	5	4	5	3	3				231,0
SP	4																															0,0
SP	5																															0,0
SP	6																															0,0
SP	7																															0,0
SP	8																															0,0
SP	9																															0,0
SP	10																															0,0
SP	11																															0,0
SP	12																															0,0
SP	13																															0,0
SP	14																															0,0
SP	15																															0,0
SP	16																															0,0
SP	17																															0,0
SP	18																															0,0
SP	19																															0,0
SP	20																															0,0

Cat.	N.	Installazione – Sicurezza Sistema: Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati e ordinati	Cavi nascosti	Cavi vano motore prot.	Creatività	Integrità Installazione: Cablaggio	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Esecuzione lavoro: Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri Disp.	Presentazione: Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggiero	Pianale, baule post.	Attenzione dettagli	Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
SP	1	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	5,0	4,0	8,0	7,0	7,0	9,0	9,0	3,0	4,0	4,0	4,0	7,0	4,0	4,0	4,0	4,0		117,0	370,0
SP	2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	5,0	3,0	4,0	4,0	9,0	5,0	5,0	4,0	5,0		137,0	375,0
SP	3	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	3,0	8,0	8,0	5,0	8,0	9,0	3,0	2,0	3,0	3,0	8,0	4,0	4,0	4,0	5,0		117,0	348,0
SP	4																										0,0	0,0
SP	5																										0,0	0,0
SP	6																										0,0	0,0
SP	7																										0,0	0,0
SP	8																										0,0	0,0
SP	9																										0,0	0,0
SP	10																										0,0	0,0
SP	11																										0,0	0,0
SP	12																										0,0	0,0
SP	13																										0,0	0,0
SP	14																										0,0	0,0
SP	15																										0,0	0,0
SP	16																										0,0	0,0
SP	17																										0,0	0,0
SP	18																										0,0	0,0
SP	19																										0,0	0,0
SP	20																										0,0	0,0