Categoria STREET SEMI PRO

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto Boscarato																				TOTALE ASCOLTO	Installazione Dani																								Punt. LOGO MEMBRO	Penalità	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
					Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo		Linearità			Assenza Rumori						Sicurezza Sistema									Int.Installazione					Esecuzione				Presentazione									
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Fuoco	Posizione	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia		Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati	Cavo batteria	Creatività	Cablaggio	Sorgente	Amplificatori	Altoparlanti	Altri dispositivi	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri dispositivi	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggero	Baule	Conoscenza sistema	Sistema sicurezza				
SSP	1	Bmw 320D	Bilella Angelo		13,0	12,0	12,0	13,0	13,0	10,0	10,0	10,0	9,0	7,0	16,0	17,0	7,0	7,0	6,0	4,0	3,0	5,0	4,0	3,0	181,0	5,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	2,0	4	6	4	6	6	2,0	2,0	3,0	3,0	5,0	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0	0		74,0	255,0
SSP	2	Fiat Stilo	Forzati Alex		11,0	11,0	11,0	10,0	12,0	9,0	10,0	9,0	8,0	6,0	14,0	14,0	6,0	7,0	7,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	168,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	3,0	7	7	7	5	5	2,0	3,0	2,0	3,0	6,0	4,0	4,0	5,0	3,0	2,0	0		103,0	271,0
SSP	3	Seat Ibiza	Fiorini Mirko	x	12,0	13,0	14,0	12,0	14,0	11,0	12,0	11,0	9,0	6,0	15,0	16,0	6,0	6,0	6,0	3,0	4,0	5,0	5,0	5,0	185,0	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	5,0	3,0	6	6	4	6	6	3,0	3,0	3,0	2,0	7,0	4,0	5,0	5,0	3,0	2,0	10		103,0	288,0
SSP	4																								0,0																											0,0	0,0
SSP	5																								0,0																											0,0	0,0
SSP	6																								0,0																											0,0	0,0
SSP	7																								0,0																											0,0	0,0
SSP	8																								0,0																											0,0	0,0
SSP	9																								0,0																											0,0	0,0
SSP	10																								0,0																											0,0	0,0
SSP	11																								0,0																											0,0	0,0
SSP	12																								0,0																											0,0	0,0
SSP	13																								0,0																											0,0	0,0
SSP	14																								0,0																											0,0	0,0
SSP	15																								0,0																											0,0	0,0
SSP	16																								0,0																											0,0	0,0
SSP	17																								0,0																											0,0	0,0
SSP	18																								0,0																											0,0	0,0
SSP	19																								0,0																											0,0	0,0
SSP	20																								0,0																											0,0	0,0

Categoria STREET PRO

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Boscarato: Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo		Linearità			Assenza Rumori					TOTALE ASCOLTO
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Fuoco	Posizione	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	
SP	1	Vw Golf IV	Belletti Simone		11,0	11,0	11,0	12,0	13,0	9,0	10,0	8,0	8,0	6,0	15,0	15,0	6,0	6,0	6,0	4	4	5	5	5	170,0
SP	2																								0,0
SP	3																								0,0
SP	4																								0,0
SP	5																								0,0
SP	6																								0,0
SP	7																								0,0
SP	8																								0,0
SP	9																								0,0
SP	10																								0,0
SP	11																								0,0
SP	12																								0,0
SP	13																								0,0
SP	14																								0,0
SP	15																								0,0
SP	16																								0,0
SP	17																								0,0
SP	18																								0,0
SP	19																								0,0
SP	20																								0,0

Cat.	N.	Installazione – Dani: Sicurezza Sistema									Int.Installazione					Esecuzione				Presentazione						Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
		Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi fissati	Cavo batteria	Creatività	Cablaggio	Sorgente	Amplificatori	Altoparlanti	Altri dispositivi	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri dispositivi	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggero	Baule	Conoscenza sistema	Sistema sicurezza			
SP	1	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	2,0	4	6	1	3	2	2,0	1,0	3,0	1,0	7,0	4,0	4,0	4,0	5,0	3,0	0	82,0	252,0
SP	2																										0,0	0,0
SP	3																										0,0	0,0
SP	4																										0,0	0,0
SP	5																										0,0	0,0
SP	6																										0,0	0,0
SP	7																										0,0	0,0
SP	8																										0,0	0,0
SP	9																										0,0	0,0
SP	10																										0,0	0,0
SP	11																										0,0	0,0
SP	12																										0,0	0,0
SP	13																										0,0	0,0
SP	14																										0,0	0,0
SP	15																										0,0	0,0
SP	16																										0,0	0,0
SP	17																										0,0	0,0
SP	18																										0,0	0,0
SP	19																										0,0	0,0
SP	20																										0,0	0,0

Categoria ULTRA AMATORI

Cat.	N.	Automobile	Cognome e Nome	MEMBRO IASCA	Ascolto – Boscarato: Accuratezza Tonale					Fronte Sonoro					Immagine / Realismo		Linearità			Assenza Rumori					TOTALE ASCOLTO
					Sub Bass	Mid Bass	Mid Range	Alte Frequenze	Bilanciam. Spettrale	Posizione d'ascolto	Larghezza	Altezza	Profondità	Ambienza	Fuoco	Posizione	Volume Basso	Volume Moderato	Volume Alto	Accensione / Spegnimento	Fondo	Meccanico esterno	Fischio alternatore	Ergonomia	
UA	1	Bmw M3	Mischi Massimo		12,0	11,0	12,0	13,0	14,0	12,0	12,0	12,0	10,0	6,0	16,0	17,0	6,0	7,0	7,0	5	5	4	4	5	190,0
UA	2																								0,0
UA	3																								0,0
UA	4																								0,0
UA	5																								0,0
UA	6																								0,0
UA	7																								0,0
UA	8																								0,0
UA	9																								0,0
UA	10																								0,0
UA	11																								0,0
UA	12																								0,0
UA	13																								0,0
UA	14																								0,0
UA	15																								0,0
UA	16																								0,0
UA	17																								0,0
UA	18																								0,0
UA	19																								0,0
UA	20																								0,0

Cat.	N.	Installazione – Dani: Sicurezza Sistema											Int. Sorg		Int. Amplif.re/i			
		Batteria Ventilata	Attivazione sicura alla guida	Sezione cavo alim.	Fusibile aliment.	Protezione cavi	Terminazione cavi	Cavi nascosti	Cavi fissati	Cavo batteria	Creatività	Ergonomia	Supp. Sufficiente	Fissaggio Sorgente	Montaggio solido	Facile acc. Fusibili	Corr. Raffredamento	Posizione sicura
UA	1	5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	2,0	0,0	2	3	5	0	0	0
UA	2																	
UA	3																	
UA	4																	
UA	5																	
UA	6																	
UA	7																	
UA	8																	
UA	9																	
UA	10																	
UA	11																	
UA	12																	
UA	13																	
UA	14																	
UA	15																	
UA	16																	
UA	17																	
UA	18																	
UA	19																	
UA	20																	

Cat.	N.	Int. Altoparl			Int. Altri dispositivi			Int. Cosmetica				Esecuzione				Presentazione							Punt. LOGO MEMBRO	TOTALE INSTALLAZIONE	TOTALE GENERALE
		Montaggio solido	Posizione logica e sicura	Protetta da danni	Montaggio solido	Facile acc. Fusibili	Posizione sicura	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri dispositivi	Sorgente	Amplificatore/i	Altoparlanti	Altri dispositivi	Pres. Sistema	Vano motore	Lato passeggero	Baule	Conoscenza sistema	Sistema sicurezza	Creatività Isistema			
UA	1	5	5	5	0	2	0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	3,0	2,0	5,0	3,0	4,0	4,0	4,0	2,0	0,0	0	100,0	290,0
UA	2																							0,0	0,0
UA	3																							0,0	0,0
UA	4																							0,0	0,0
UA	5																							0,0	0,0
UA	6																							0,0	0,0
UA	7																							0,0	0,0
UA	8																							0,0	0,0
UA	9																							0,0	0,0
UA	10																							0,0	0,0
UA	11																							0,0	0,0
UA	12																							0,0	0,0
UA	13																							0,0	0,0
UA	14																							0,0	0,0
UA	15																							0,0	0,0
UA	16																							0,0	0,0
UA	17																							0,0	0,0
UA	18																							0,0	0,0
UA	19																							0,0	0,0
UA	20																							0,0	0,0